



Circuit de Dakar
Baobabs

Partenariats Commerciaux

HISTORIQUE

Il s'agit du premier circuit privé permanent en Afrique de l'Ouest !

La construction de ce circuit réalise un vieux rêve de plus d'un quart de siècle.

Un projet qui n'en finissait pas d'être renvoyé à des dates futures...

Pour l'histoire retenons que Pierre-Henri Delmas ancien patron de la CSAR (Actuellement AXA Assurances) avait présenté officiellement la maquette du futur circuit de Dakar lors d'une conférence de presse tenue à la résidence de l'Ambassadeur du Sénégal à Paris.

C'était en 1975.

Après sa disparition, c'est Thierry Sabine qui avait repris le projet. Il devait disparaître tragiquement en 1986.

Aujourd'hui, la construction d'un circuit automobile permanent est enfin devenu réalité.



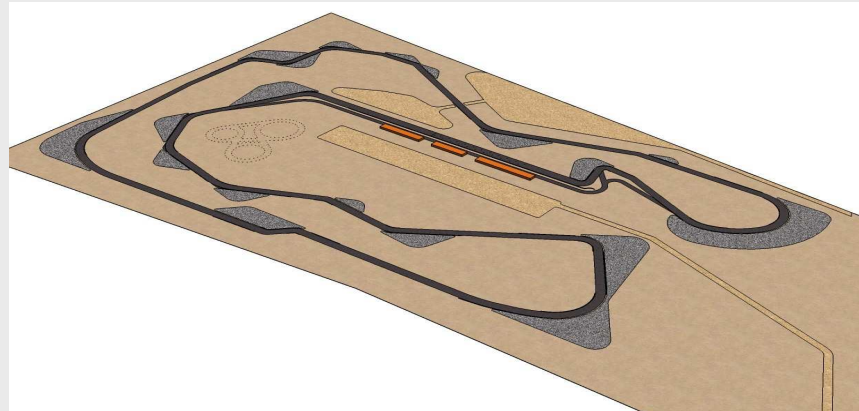
DESCRIPTION DU CIRCUIT

- Circuit de 4700 m aux normes FIA
- Site de 80 Ha
- Localisation : 60km au Sud de Dakar et à 20km de la station balnéaire de Saly

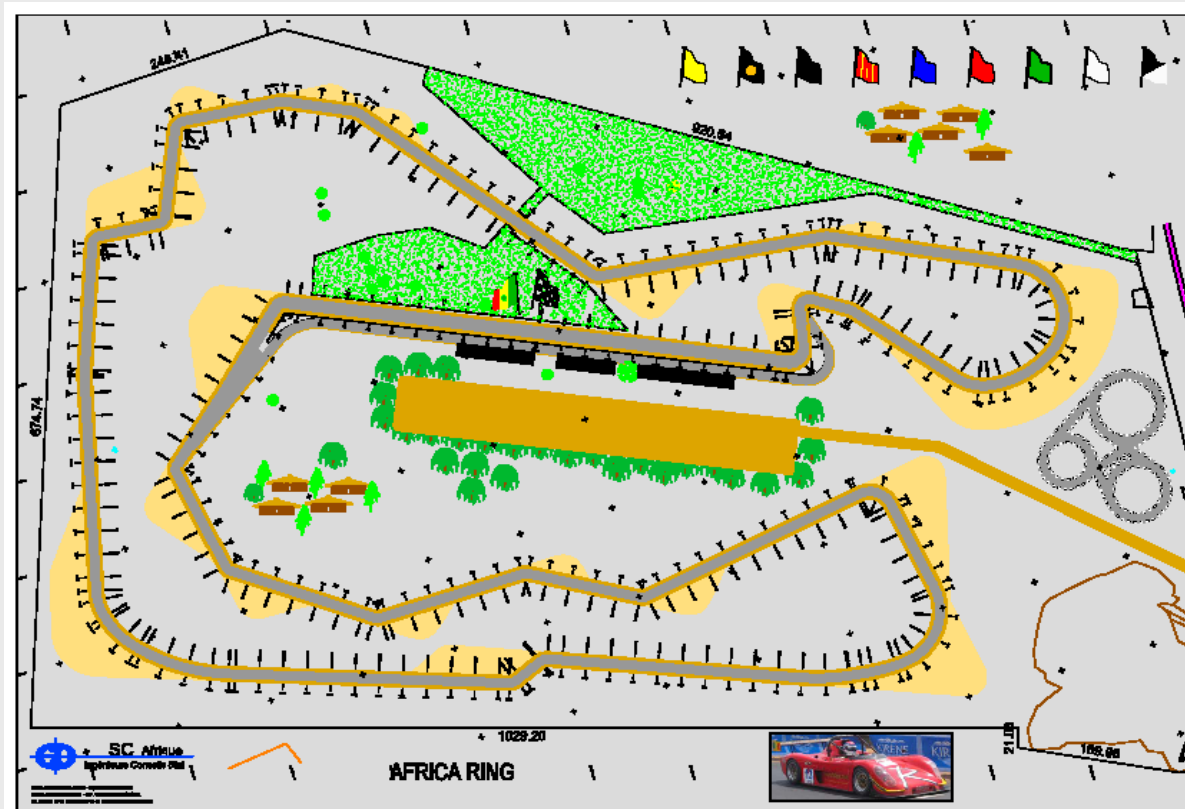
Des infrastructures telles que tour de contrôle, stands, équipements sanitaires, parking, cafétéria sont prévues.

Le site du circuit sera sous douane, et ce afin d'éviter les coûts et l'administration des carnets ATA et des diverses formalités d'export.

Concernant le transport des véhicules par bateau en container, il faut prévoir depuis l'Europe 7 jours aller et 7 jours retour.
Il est également prévu la réalisation d'un parcours tout terrain dans la carrière du site.



PLAN DU CIRCUIT



Longueur: 4,7 km

Largeur min: 12m

Largeur max: 15m

Pitlane: 800m

Différence d'élévation: 15m

Nombre de virage: 21

Coordonnées GPS:

N14°35'58.52"

O17°01'04.94"

Élev.: 24m

Exploitation du circuit

Il est prévu :

1. Organisation de courses autos, motos, karting et véhicules tout terrain au rythme d'environ 20 courses de 4 jours (jeudi,vendredi,samedi et dimanche) par année dans un premier temps. En effet, la Fédération Sénégalaise prend déjà en charge l'organisation de 6 week-ends et nous avons divers contacts européens pour certaines manches de Championnats Nationaux et Internationaux.
 2. Développement et organisation « d'Incentives » pour sociétés Européennes et Sénégalaises.
 3. Mise en place d'écoles de pilotages avec véhicules de location (Auto, Moto).
 4. Exploitation du site comme outil de communication ou présentation presse pour l'industrie automobile en général.
 5. Mise à disposition du circuit pour constructeurs et écuries auto/moto pour essais ou test.
-

OBJECTIF

En collaboration avec la Fédération Sénégalaise de Sport Automobile Motocycliste (FSAM), l'objectif est de promouvoir les sports moteurs en Afrique de l'Ouest.

Le circuit sera également mis à la disposition des différentes écoles de conduites ainsi qu'aux diverses écoles techniques et plus particulièrement le Lycée Technique de Thiès pour la construction de voitures de courses.



VISIBILITE ET IMAGE

Le Circuit de Dakar accueille des courses mythiques, au niveau national et international. Il suscitera un grand intérêt, tant sur le plan sportif et médiatique, que de la part du grand public.

AVANTAGES

- **Attrait de la destination:** Exotisme, paysages, charme et accueil du Sénégal.
- **Aspect saisonnier intéressant:** Durant notre hiver, le climat au Sénégal est chaud (25C°, sec et ensoleillé).
- **Proximité:** Nombreux vols directs au départ des capitales Européennes (+- 5H00 de vol)
- **Facilité:** Pas de décalage horaire (1-2 heures)
- **Image forte:** Authenticité et forte présence de la culture africaine, qui contribuera certainement au succès des événements par son **caractère unique et folklorique.**

Le circuit sera sans aucun doute très apprécié comme outil de communication, à la fois dans le cadre de courses, d'Incentives ou de lancement de produits dans le secteur automobile.

EVENEMENTS

Événements nationaux:

- Les 6 Heures de Dakar (course qui date de 1952!)
- Le Criterium de Dakar (course pour les moins de 2L)
- Championnat National Auto et Moto
- Championnat National de karting
- Diverses épreuves cyclistes
- ...

Événements Internationaux:

- Manche du championnat automobile FIA GT
- Epreuve du championnat européen VW FUN CUP
- Epreuve du championnat belge BTCS
- Course de Formule 1 historique GP Master
- Les 24H Auto d'Afrique de L'Ouest
- Course Moto
- ...



MEDIAS

Grâce aux avantages cités auparavant et par le biais d'un plan de communication, le Circuit de Dakar attire de nombreux journalistes pour une large couverture médiatique internationale.

Exemples de médias presse:

- Auto Hebdo
- Turbo Magazine
- Moto Pulsion
- Bike & 4*4 Travel
- Retro course
- Le Moniteur de l'Automobile
- Toute la presse locale (Le Soleil...)
- ...

Exemples de médias TV:

- TF1 (Auto-Moto)
- FR2
- FR3
- RTL-TV1
- RTBF
- AB Motor
- VTM
- La TV locale, RFI,...



VISIBILITE PERMANENTE ET COMMUNICATION

1. Attribution d'un virage aux couleurs de votre marque

Par l'attribution d'un virage, votre marque sera associée aux sports automobiles.

Le virage sera mentionné dans toute la communication du Circuit de Dakar avec comme effet le respect des pilotes et des différents teams.

Cela génère une attention optimale dans les médias comme le journalisme, les programmes TV, les plans et tickets...

2. Affichage de panneaux

Le circuit de Dakar offre aux sponsors la possibilité d'afficher leur marque le long du circuit.

Des panneaux avec une exposition optimale sont prévus:

- Panneaux TV – Medias: 10M², 20M²
- Panneaux peints sur les murs de la ligne droite des stands le long du circuit
- Panneaux Visiteurs (voie d'accès, parking, espace public...)
- Podium

3. Internet

Le site Internet du circuit est également un outil de communication :

Informations détaillées sur le circuit

- Articles sur les événements
- Classement des différentes épreuves
- Liens vers les partenaires des courses et organisations
- ...

4. Accès VIP

Vos invités auront accès, grâce à un « laisser-passer » à l'espace VIP (dans la tour de contrôle), aux paddocks, aux stands et seront au cœur l'action des courses et des différents événements organisés.

VISIBILITE PERMANENTE

1. Virage

4 panneaux de 20m² (10m*2m) par virage

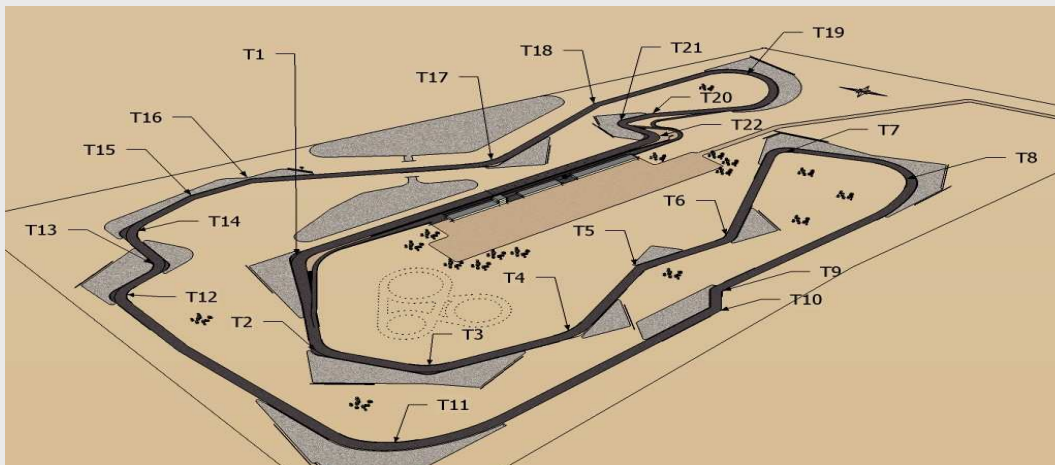
2. Panneaux

- Panneaux TV - Média le long du circuit (10m²)
- Panneaux Visiteurs sur le site du circuit (4,5 et 10 m² - voie d'entrée, parking, public)
- Panneaux peints sur le mur des stands
- Podium

3. Site Internet: Sur demande

Base contractuelle de 2 ans.

La fabrication et l'installation des panneaux est à



PARTENARIATS PROPOSES

Nous proposons deux catégories de partenariat:

1. PARTENAIRES MAJEURS du Circuit de Dakar

- Exclusivité sectorielle garantie: Aucune présence d'une marque concurrente sur la circuit
- Nombre limité à 5 Partenaires Majeurs
- Présence visuelle optimale
- Présence dans le communication générale du Circuit (Site Internet, parutions médiatiques...)
- Accès privilégié au Circuit (Espace VIP)

2. PARTENAIRES

Présence visuelle sur le circuit



PARTENAIRES MAJEURS

Nous recherchons 5 Partenaires Majeurs exclusifs pour le Circuit de Dakar,
dans les secteurs d'activités suivants:

- Equipements automobiles
- Compagnies pétrolières
- Banques et Assurances
- Télécommunications
- Industrie Pharmaceutique

Nous proposons à nos partenaires une collaboration étroite basée sur un contrat de 2 ans qui comprend:

Une présence visuelle optimale sur le circuit

- Attribution d'un virage
- 10 Panneaux TV – Média de 10m² sur le Circuit
- 5 Panneaux Visiteurs de 10m²
- 50m linéaires sur les murs des stands

Nous vous offrons:

Une présence sur le site Internet du circuit

La mise à disposition des espaces VIP, avec une vue privilégiée sur le circuit, accès aux stands et paddock, parking et services VIP...

INCENTIVES

Le Sénégal offre également de nombreuses possibilités pour inviter vos relations, employés ou clients.

La station balnéaire de Saly, à moins d'une demi heure du circuit offre également de beaux hôtels**** et de nombreuses possibilités pour accueillir vos invités.

La société Rêve d'Afrique, spécialisée dans l'organisation d'Incentives au Sénégal, est à votre écoute pour vous proposer l'organisation d'Incentives et d'événements sur mesure.

www.revedafrique.com



Pour plus d'informations:

Jean-André Collard

Phone/fax: +32 2 644 26 44

Mobile Phone: +32 476 85 91 44

Email: jeanandre.collard@trace-events.be